

Hydraulisk testutstyr 659kN



Testverktøysettet brukes til å strekkteste bolter som er forankret i borehull. Verktøyet er kompakt, med lav vekt og brukervennlig. Alt leveres i en verktøykoffert i slagfast plast. Settet er lett å ta med opp i arbeidskurven når man tester boltene. Ofte benyttet krav på sikringsbolt ved strekktest er 50kN (5 tonn). Se for øvrig Statens Vegvesens Håndbok R761 og N500.

Teknisk informasjon:

Kapasitet: 659 kN (67 tonn)

Vekt komplett verktøykoffert med innhold: 40 kg

Vekt kun hullsylinder: 18 kg

Utvendige mål sylinder: 250 x Ø185 mm (høyde x utvendig diameter)

Settet består av hydraulisk håndpumpe, hullsylinder (innvendig diameter 54 mm), slange og manometer med slepeviser. Vedlagt er også et skjema for trykk/last og brukerveiledning.

Tilbehør:

Adapter og testfikstur, M36 gjengestang, hylse, mutter og skive. (tilpasses i hvert tilfelle)

Se eget produktdatablad.

ADVARSEL:

Ikke stå foran bolten som testes!

Ved boltebrudd kan bruddstykker forårsake alvorlig kroppsskade.

Hydraulic testing tool 659kN



The tool is used to tensile test bolts that are anchored in borehole. The tool is compact, lightweight and user friendly. Everything is delivered in an impact resistant plastic box. The kit is easy for operator to bring in mobile work basket when testing the bolts. Frequently used requirements for tensile testing of tunneling bolts is 50kN (5 tons). See also the Norwegian Road Safety Manual R761 and N500.

Technical information:

Capacity: 659kN (67 tons)

Weight complete toolbox with contents: 40 kg

Weight only hydraulic cylinder: 18 kg

Outer Dimensions test cylinder: 250 x Ø185 mm (height x outer diameter)

The kit consists of a hydraulic hand pump (inner diameter 54 mm), hose and manometer. Included in the delivery is a table for conversion of pressure (MPa) to force (kN) and a user manual with instructions for safe operation.

Accessories:

Adapter and test fixture, M36 threaded rod, sleeve, nut and washer. (customized in each case)
See own Product Data Sheet.

WARNING:

Do not stand in front of the bolt being tested!
Bolt fragments may cause severe injury or death.